

OCEANIS 311 CLIPPER - Coque : 9m54 / Flott : 8m80**Quille relevable - Barre franche - Avril 2002****Coque, pont, quille et safrans sans aucun dommage (ni réparation, donc)****Catégorie Conception : B****Armé en catégorie hauturière - Prêt à naviguer**Vidéos sur : <http://tinyurl.com/6zjpccg>**AU MOUILLAGE**

Sur ANCRE

- Ancre Brittany 14kg + 22m chaîne 8mm + Orin 28m de Nylon 14mm (à poste)
- Guindeau électrique Leroy-Sommer
- Ancre Brittany 12kg + 10 ou 15m de chaîne + 20m env de Nylon 14mm (mouillage de secours)
- Révision relevage quille en nov 2007 (avec dépose et repose totale) :
 - Remplacement bague bronze, anode et petits axes inox
 - Réglage butées latérales nylon dans quille, patins nylon sur quille changés
 - Antifouling sur quille (tjs relevée au ponton/mouillage ==> pas de parasites)

Sur COFFRE

- Gaffe et embout automatique "maison" à mousqueton rapide
- Bout' 5m tressé 12mm (frappé par nœud "de grappin" au mousqueton ci-dessus)
- Bout' 10m en tressé 12mm (sert aussi de retenue de bôme)

Accessoires

- Boule noire - feu tête de mât à LED (conso :150mA)
- Sonde à main 30m
- 5 Ferlettes/Sandows à boules
- Lazy bag pour la GV avec fermeture par clips
- Lazy jacks GV
- Drisses de pavillon sous barres de flèche
- Capote NV à joues démontables - facile à enlever et à remettre, très fonctionnelle
- Echelle de bain (standard Clipper)
- 2 x Lampes torches étanches
- Annexe AX2 pour 3 adultes (balancine de spi pour mise à l'eau aisée en solo)
- Gonfleur cylindrique vertical double effet (gonflage 8mm)
- Table de cockpit
- Bimini

A QUAI

- 2 x Amarres de pointes 20m 14mm
- 2 x Gardes 30m 14mm
- 1 amarre de 15m 14mm
- 5 x Pare-Battage
- Cadenas de coffre cockpit (x2 clés)
- Panneau de descente en deux parties (x2 clés)

NETTOYAGE

- Lave-pont (balai brosse)
- Eponge (x3)
- Cuvette 5l
- Ecope
- Serpillères

AU PONTON (à l'année)

- 2 amarres de pointe 16mm - tubes anti ragage
- 1 garde 16mm qui sert aussi d'amarre arrière - tubes anti ragage

EN ROUTE

VOILES

- Grand'Voile Tasker, deux bandes de ris (automatiques) - révisée août 2010
- Génois Tasker - révisé octobre 2010 - sur enrouleur Facnor
- Spi asymétrique North Sails à Chaussette (2004)

MANOEUVRES

- Drisses et écoute de génois et de GV
- A gauche descente : winch Lewmar d'étarquage double vitesse Self Tailing
- 2 x Winches Lewmar Self Tailing double vitesse (ST30)
- Hale-bas bôme rigide à ressort (graissé 20 juillet 2009 à la graisse marine bleue)
- Balancine de GV
- 2 x Ris automatiques : le 1er à droite, le 2nd à gauche
- A droite descente : winch simple vitesse pr 1er ris et hale-bas GV
- Spi : drisse, balancine et écoute avec poulies, hale-bas de point d'amure avec poulie à émerillon

ACCESSOIRES

- 3 x Manivelles de winch + rangement vertical ds cockpit

Stick télescopique "maison"
 Cale pied de fond de cockpit, avec cale -verres ou petits objets
 Transfilage filières (à changer dans deux ans)
 Outil "maison" pour (dé-)tendre pataras facilement
 Girouette tête de mât
 Girouette-Anémomètre B&G et cadran cockpit avec cache de protection
 Pilote Simrad TP 20 (conso : 80mA en stand-by - 1,3 à 2A si moteur tournant) - 2 MOSFET changés
 Liaison NMEA entre B&G et prise pilote (fonctionnement en régulateur d'allure - classe !)

MOTEUR

Marque conique de marche au moteur
 Volvo MD2020 - 848h au 08 juillet 2011
 Réservoir gas-oil 70L
 Roue à aube refroidissement moteur : changée 02 août 2010 - 16h depuis
 Vidange moteur et inverseur : 07 oct 2010 - 6h depuis
 Remplacement filtre à huile : 12 avril 2009 - 41h depuis
 Hélice bi-pale
 Anode soluble bout d'arbre conique 25mm : changée 07 oct 2010
 Deux batteries 85 Ah en parallèle : démarrage + guindeau

NAVIGATION

Compas route Plastimo Contest 101+ cache (éclairage en parallèle sur feu tête de mât)
 Loch speedo B&G à roue à aubes
 Sondeur B&G
 Cadran B&G vitesse et sondeur de cockpit (avec cache de protection)
 Consommation centrale B&G : 110mA
 GPS Furuno GP1650 au dessus table à carte (510mA à brillance minimale, 950mA si au max)
 Compas de relèvement AXIUM 2 (luminescence à réactiver)
 Equipet sur cloison au dessus table à carte pour ranger bouquins et divers
 Jumelles 7x50 sur support ad hoc
 Ciseaux
 Horloge à aiguilles (à pile)
~~Règle CRAS ou équivalent~~
 Cartes EPSHOM (les seuls récentes) : de Batz à Bréhat
 Compas à ptes sèches "maison" et plumier ad hoc collé sur cloison
 Pavillon français

SECURITE

VHF fixe Navicom RT 160 (avec sortie audio vers HP du cockpit)
 Baromètre anéroïde sur cloison
 Feux de route Rouge & Vert et poupe Blanc (conso : 1,4A)
 Feu tête de mât à LED (conso : 150mA)
 Corne de brume
 Deux brassières 150N automatiques homologuées
 Deux brassières 150N classiques homologuées
 Deux brassières 100N (plus homologuées)
 5 x Harnais
 2 x Lignes de vie (à mettre à poste)
 Bouée fer à cheval balcon AR + feu à retournement
 Coffret de fusées homologué - périmées juillet 2014
 Miroir de signalisation
 Bib Plastimo Classe 2 "complet" en container - révisé février 2010
 Boîte de pharmacie "hauturière"
 2 x Extincteurs (2002)
 1 x Seau de 10l avec bout'
 Pompe à bras de cockpit
 Pompe de cale électrique
 Jeu de pinoches
 Cisaille à haubans 12mm
 Pavillons N et C

CONFORT**ELECTRICITE**

Batterie de servitude 85 Ah semi-traction VARTA (2007) - spéciale décharge profonde
 Tableau électrique de cabine origine Bénêteau - deux prises "allume-cigares"
 Armoire avec chargeurs-régulateurs (tension de floating 13,3V) - prise de quai 20m
 Deux prises 220v dans la cabine
 Autoradio lecteur CD, RW.. HP dans le cockpit (conso 640mA avec volume sur 14)

TOILETTE - HYGIENE

Douche eau chaude - froide avec pompe électrique d'évacuation
 WC marin

RANGEMENTS - SELLERIE

Ouverture 4 équipets supplémentaires derrière dossier cabine
Sellerie bleu foncé avec petites étoiles : tout en parfait état
Option 7ième couchette glissable, sur babord (peu exploitable - forget it)

CUISINE

Vache à eau à l'AV de 180L + 20L dans chauffe-eau - eau sous pression
2 x Tuyaux d'eau plat 15m - en cassette
Chauffe eau : soit électrique 220V soit quand moteur tourne (échangeur)
Frigo 40L sur 12V (3A quand compresseur tourne)
Réchaud ENO deux feux (thermocouples changés en 2007) + grill
2 x bouteilles Camping Gaz (une 40h et une 72h)
Eau froide ou chaude sous pression + pompe à pied
Couverts
Opinel N°8
Assiettes plates
Bols
Verres
Saladier avec couverts adhoc
Plats (à feu) rectangulaires
Poêle inox
Casserolles inox
Couvercle
Cocotte minute SEB 6 ou 8l
Bouilloire sifflante inox
Cafetière + cornet
Tire-bouchons
Décapsuleur + clé à sardines + ouvre-boîtes
Epluche-légumes
Râpe à fromage
Louche
Spatule bois
Planche à découper - dessous de plat
Presse-fruits
Poubelle – Sacs poubelle

REPARATIONS - MAINTENANCE**NOTICES**

Moteur, centrale B&G, GPS Furuno, Pilote, annexe, bib, winches Lewmar,

ci-dessous, manuscrit : "lu et approuvé, conforme au descriptif" + signature